

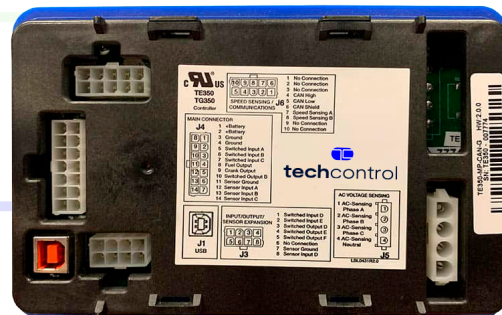
tDrive LITE

CONTROLADOR DE MOTORES

Control inteligente y adaptable para motores diésel y a gas en aplicaciones estándar o con rampas variables.

CARACTERÍSTICAS

- Lectura de códigos de falla configurable y diagnóstico en tiempo real.
- Protección frente a humedad y contaminantes mediante recubrimiento especializado.
- Junta frontal con estanqueidad reforzada.
- Control de velocidad “bump” con activación remota configurable.
- Gestión de rampas de aceleración con tres puntos: ralentí, transición y objetivo.
- Límites de RPM mínimos y máximos configurables desde el panel.
- Control en lazo cerrado utilizando sensores analógicos (nivel, presión, etc.).
- Modo ralentí en calentamiento configurable por tiempo, temperatura o lógica ECM.
- Detección de parada del motor y reintento ante fallas de arranque.
- Alarmas personalizables y registro de fallas.
- Entradas para sensores de nivel por flotador (uno o dos).
- Agenda de mantenimiento semanal integrada y contador de horas.
- Función de precalentamiento y múltiples temporizadores configurables.
- Arranque automático ante cambios en valores de sensores (presión, temperatura, voltaje, nivel).
- Configuración protegida por contraseña y accesible desde campo.
- Salida de RPM de consigna programable.



DESTACADOS

- Diseñado para control, protección y monitoreo completo de motores con gestión electrónica o mecánica.
- Configurable desde el panel o mediante software de parametrización avanzada.
- Compatible con normativas Tier 4 Final y Euro Stage V (consultar por tipo de motor).
- Solución robusta para control de velocidad variable y aplicaciones en lazo cerrado.

OPCIONALES

- Módulo RelayPack para simplificar el cableado de relés externos (combustible, arranque y cargas auxiliares).

TECHNICAL DATA AND SPECIFICATIONS

DATOS TÉCNICOS Y ESPECIFICACIONES

DATOS ELÉCTRICOS

Tensión de operación	5.5 a 38 VDC continuo. Tolera caídas a 0 VDC por 50 ms durante el arranque
Consumo en espera	60 mA @ 12 VDC / 38 mA @ 24 VDC
Protecciones	Soporta polaridad inversa Protección contra picos: SAE J1113-11

ENTRADAS / SALIDAS

Entradas	<p>4 entradas analógicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 de alta impedancia – 2 de baja impedancia – 1 configurable (4-20 mA, 0-5 V, resistencia variable 0-240Ω o 0-5000 Ω, contacto a masa) <p>5 entradas digitales:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Conmutables a VBAT, GND, Abierto o Cerrado (triestado)
Salidas	6 salidas digitales tipo switch de alta lógica (1A, activación por nivel de señal)
Medición de velocidad	Por bus J1939, captor magnético, tacómetro o señal de voltaje AC)

DATOS MECÁNICOS

Pantalla	LCD de alto contraste
Protección	IP67 (frontal)
Peso	0.83 lbs (≈ 0.38 kg)
Dimensiones Al x An x Prof	10.59 x 16.51 x 3.51 cm
Temperatura operativa	-40 °C a +70 °C
Vibración y choque	Supera norma SAE J1455 con ensayos acelerados de vida útil
Compatibilidad electromagnética	Cumple o excede MIL-STD-461E (emisiones conducidas)
Memoria	Registro histórico de 150 eventos Programador semanal de 16 canales

COMUNICACIONES

CANbus	SAE J1939
USB	Disponible para carga de configuraciones

